

Nazwa i adres Zamawiającego:



**Gmina Raków
ul. Ogrodowa 1
26-035 Raków**

tel: +48 41 35 35 030
fax: +48 41 35 35 018
<http://www.rakow.pl>

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Droga dojazdowa do gruntów rolnych w miejscowości Radostów.

Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

Adres obiektu:

Działki ewidencyjne o nr: **179 obręb Radostów**, Gmina Raków

Branża:

Drogowa

Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Józef Kręcisz	WZDP 214/D/66 <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	08.2012	
Asystent projektanta	Artur Kręcisz		08.2012	

Staszów, 2012

str.1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	4
6. ROBOTY ZIEMNE	5
7. PUNKT DOWIĄZANIA ..	5
8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
9. POZOSTAŁE INFORMACJE	6
10. UWAGI KOŃCOWE	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja.
2. Mapa ewidencyjna rys. 1
3. Przekrój normalny drogi rys. 2.

str.2

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej dla zadania „Droga dojazdowa do gruntów rolnych w miejscowości Radostów” na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry remontowanej drogi:

- długość remontowanego odcinka **523 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,

Całość prac budowlanych znajduje się na działce drogowej nr 179.

UWAGA! *Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).*

1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja, która będzie obejmowała remont odcinka drogi gminnej w miejscowości Radostów.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- remont drogi klasy technicznej D,
- oczyszczenie przepustów

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Warunki techniczne.

str.3

- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna położona we wschodniej części gminy Raków. Początek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Radostów na skrzyżowaniu krawędzi jezdni drogi gminnej i osi remontowanego odcinka (km 0+000). Droga posiada nawierzchnię tłuczniową ze znacznymi nierównościami. Istniejąca szerokość jezdni wynosi 3,0 m. Rozpatrywany odcinek biegnie w kierunku wschodnim. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się głównie zabudowa gospodarcza, użytki rolne, pastwiska i łąki. Droga służy jako dojazd zabudowań gospodarczych i do pól. Koniec projektowanego odcinka km 0+523. W ciągu drogi występują dwa przepusty

4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się remont drogi klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Projektuje się jezdnię o nawierzchni tłuczniowej szer. 3,0m o przekroju jednospadkowym $i=2\%$. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Dodatkowo projektowane są ścianki czołowe do istniejącego przepustu, oraz oczyszczenie przepustów.

Rzeczywista łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 523 m.

5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Klasa drogi: | D |
| 2. Droga: | jedno-jezdniowa, dwukierunkowa |
| 3. Kategoria obciążenia ruchem: | KR1 |
| 4. Prędkość projektowa: | $V_p=30\text{km/h}$ |
| 5. Przekrój: | drogowy, szerokość jezdni 3,0 m |
| 6. Nawierzchnia: | tłuczniowa |

str.4

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na oczyszczeniu istniejących poboczy, oraz na podniesieniu niwelety na odcinku od km 0+340 do km 0+392 .

7. PUNKT DOWIĄZANIA

Punkt dowiązania projektowanej drogi km 0+000 przyjęto na przecięciu osi projektowanego odcinka z krawędzią drogi gminnej bitumicznej.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Od km 0+000 do km 0+160 oraz od km 450 do km 523.



-śr. 8cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

Od km 0+160 do km 0+450



-5cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.



-15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm.

- I. Podbudowa z kruszywa łamanego, grubość po zagęszczeniu 5 lub 8 cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa 0/31,5mm gatunku, co najmniej 2 oraz klasy II jako jednowarstwową. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112 „Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych”
- II. Podbudowa z kruszywa łamanego, grubość po zagęszczeniu 15 - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa 0/63mm gatunku, co najmniej 2 oraz klasy II jako jednowarstwową. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112 „Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych”
- III. Istniejąca warstwa – wyprofilować i zagęścić.

str.5

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w OST GDDP W-wa wydanymi w 1998 roku jak również zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

9. POZOSTAŁE INFORMACJE

Remont projektowanego odcinka drogi nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r.).

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

10. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.